

## ■ 排気ガスのクリーン化

### ● 排ガス規制

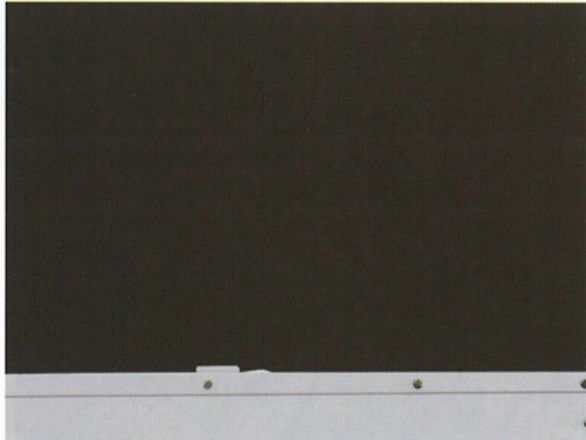
- ・ SCU-400M (45号機以降)、SCU-600M (14号機以降)  
 新世代環境対応型エンジン搭載により**オフロード法**に適合  
 (国土交通省 排出ガス対策型建設機械第3次基準に対応)
- ・ SCU-400M (1~44号機)、SCU-600M (4~13号機)  
 従来機のエンジンではクリア出来なかった国内外排ガス **2次基準値クリア**

### ● 技研基準

- ・ 国民の視点に立って、さらに厳しい独自基準を設定  
 限りあるエネルギー(燃料)の高効率活用 → 高燃焼率  
 排ガス規制以外の環境負荷の排除 → 白煙、黒煙

**白煙の大幅な低減**：エンジン始動時(暖機時)

#### スーパークラッシュ エンジンユニット



電子制御燃料噴射方式のエンジンで白煙を低減

#### 従来機



**黒煙の大幅な低減**：エンジン負荷投入時

#### スーパークラッシュ エンジンユニット



技研独自の油圧制御と電子制御燃料噴射方式のエンジンで黒煙を低減

#### 従来機

